FFSA

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

ASA JURA

Ligue du SPORT AUTOMOBILE BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

AUTO SPORT des neiges

REGLEMENT PARTICULIER MODERNE

VISA
LIGUE B.F.C.04
n° 03-08
du 14/11/26

57ème RONDE DU JURA

15 & 16 Janvier 2027

INFORMATIONS	
Asa Organisatrice :	**ASA JURA**
Nom du Rallye :	**57ème RONDE DU JURA**
Date :	**15 & 16 JANVIER 2027**
Niveau d'inscription *(Régional, National, Inter.)* :	**Régional**
Eligibilité :	**La Coupe de France des Rallyes 2027 coefficient 2 Les Challenges de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bourgogne Franche Comté 2027 (Pilotes-Copilotes-Commissaires) Le challenge Pilote et Copilote ASA Jura 2027**
Participation étrangère autorisée ?	**Oui**
Visa Ligue (date et numéro) :	**N° 3 du 14/11/26**
Permis d'organisation FFSA (date et numéro) :	**N° 8 du 14/11/26**
Personne désignée par l'ASA en contact avec la FFSA pour l'obtention du permis d'organisation	
Nom :	***Christophe BOURGES***
Téléphone :	***07.61.97.07.84***
Mail :	*asa.jura@laposte.net*
Comité d'Organisation	
Président :	***Christophe BOURGES***
Membres :	***Le bureau et les membres du l'ASA JURA***
Secrétariat du Rallye, Adresse :	**Chez Pauline Vivot - 22 rue d'Arlier – 25560 BANNANS**
Téléphone :	**06.89.59.04.30**
Mail:	engagements.rdj@gmail.com
Permanence du Rallye :	***OPPIDUM – Rue de l'Egalité – 39300 Champagnole***
Lieu, date, horaire :	***15/01 : 15h-23h et 16/01 : 7h30-23h***
Organisateur technique	
Nom :	***Autosport des Neiges***
Adresse :	***10 Rue de Lhotaud – 25560 Frasne***
Téléphone :	**06.07.24.58.88 (privilégier le mail)**
Mail :	autosportdesneiges@gmail.com

PROGRAMME - HORAIRES

Parution du règlement	**Lundi 16 novembre 2026**
Ouverture des engagements	**Lundi 16 novembre 2026**
Clôture des engagements	**Lundi 04 janvier 2027 (Minuit)**
Parution du carnet d'itinéraire	**Samedi 09 janvier 2027**
Distribution du Road-Book	**Samedi 09 janvier 2027 de 8h00-12h00 à 14h00 -16h00 – Contrôle Technique Yannick Salvi à Champagnole** **Vendredi 15 janvier 2027 de 8h00-12h00 à 14h00 -16h00 – Contrôle Technique Yannick Salvi à Champagnole**
Reconnaissances	**Samedi 09 janvier 2027 de 9h00-12h00 à 13h30-17h00** **Vendredi 15 janvier 2027 de 9h00-12h00 à 13h30-17h00**
Vérifications administratives	**OPPIDUM** **Rue de l'Égalité - 39300 Champagnole** **Vendredi 15 janvier 2027 de 17h00 à 21h00**
Vérifications techniques	**OPPIDUM** **Rue de l'Égalité - 39300 Champagnole** **Vendredi 15 janvier 2027 de 17h15 à 21h15**
Mise en place du parc de départ	**OPPIDUM** **Rue de l'Égalité - 39300 Champagnole** **Vendredi 15 janvier 2027 de 16h30 à 22h00**
1ère réunion des Commissaires Sportif	**Vendredi 15 janvier 2027 à 18h00**
Publication des équipages admis au départ	**Vendredi 15 janvier 2027 à 22h00**
Publication des heures et ordres de départ	**Vendredi 15 janvier 2027 à 22h00**
Briefing des pilotes	**Distribué lors des vérifications administratives**
Départ de la 1er étape ***(Première voiture - VHRS)***	**Samedi 16 janvier 2027 à 7h30** **Rue de l'Égalité - 39300 Champagnole**
Arrivée ***(Première voiture- VHRS)***	**Samedi 16 janvier 2027 à 17h48** **Rue de l'Égalité - 39300 Champagnole**
Vérifications finales	**Samedi 16 janvier 2027** **Peugeot - 236 Av. de Lattre de Tassigny – 39300 Champagnole**
Taux horaire de la main d'œuvre	**60 € TTC**
Publication des résultats	**Samedi 16 janvier 2027 maximum ½ heure après l'arrivée du dernier concurrent** **OPPIDUM** **Rue de l'Égalité - 39300 Champagnole**
Remise des prix	**Samedi 16 janvier 2027 ½ heure après l'affichage définitif du rallye** **OPPIDUM** **Rue de l'Égalité - 39300 Champagnole**

ARTICLE 1P. ORGANISATION

1.1P. OFFICIELS

Fonction	Nom & numéro de licence
Président du Collège des Commissaires Sportifs	**Josiane CHARLEUX – Licence n° 9434**
Commissaires Sportifs	**Joël JUGNIOT – Licence n° 6813** **Thierry MOREL – Licence n° 4906**
Directeur de Course	**Christian HAMON – Licence n° 29685**
Directeurs de Course Adjoint	**Maryse DOREY – Licence n° 3123**
Directeur de Course VHC-VHRS	**Jean-Paul BROTTIER – Licence n° 13533**
Directeurs de Course Adjoints délégués aux **ES 1.3.5**	**Lucie BEAUMEYER stagiaire sous-contrôle de Christian Hamon – Licence n° 341080**
Directeurs de Course Adjoints délégués aux **ES 2.4.6**	**Hubert BENOIT – Licence n°3617**
Directeur d'épreuve chronométrées **ES 1.3.5 & *Séance d'essais*** Directeur de Course Adjoint **ES 1.3.5**	**Jacky OLIVAIN – Licence n°3272** **Gérard PORA – Licence n° 57091**
Directeur d'épreuve chronométrées **ES 2.4.6** Directeur de Course Adjoint **ES 2.4.6**	**Martial PEUGEOT – Licence n° 44386** **Olivier DEVAUX – Licence n° 1751**
Directeur de Course véhicule **00** Directeur de Course véhicule **000**	**Jean-Marc DELOY – Licence n° 6830** **Vincent VOIRIN – Licence n° 189471**
Directeur Administratif Véhicule Balai	**Jean-Paul BROTTIER – Licence n° 13533** **Martine REVERCHON – Licence n° 14505**
Véhicule Tricolore Véhicule Autorité Véhicule Info	**Christophe BOURGES – Licence n° 13672** **Adrien ROUSSELET – Licence n° 213932** **Yvan GAILLARD – Licence n° 48341**
Commissaire Technique responsable	**Laurent QUERRY – Licence n° 212893**
Commissaires Techniques adjoints Commissaires Techniques adjoints & Séance d'essai Commissaires Techniques adjoints & VHC / VHRS	**Jean-Louis REVERCHON – Licence n° 6835** **Arnaud CATELIN – Licence n° 353737** **Philippe VIRATELLE – Licence n° 278629** **Michel PETETIN – Licence n° 217737** **Jean-François GERARD – Licence n° 136207**
Chargée des relations avec les Commissaires	**Amélie LEPEULE – Licence n° 252501**
Médecin chef ***(ES 1.3.5) & Séance d'essais*** Médecin ***(ES 2.4.6)***	**Michel WIEDENKELLER – Licence n° 146262** **Eliane BRETL – Licence n° 348380**
Chargés des relations avec les concurrents	**Brigitte DREAU – Licence n° 2282** **A définir – Licence n°**
Chronométreurs départ ***ES 1.3.5*** Chronométreurs arrivée ***ES 1.3.5*** Chronométreurs départ ***ES 2.4.6*** Chronométreurs arrivée ***ES 2.4.6***	**Patrick LAPALUS – Licence n° 28879** **Sabine JEDREK – Licence n°317059** **Pascaline DARRAS – Licence n° 152524** **Jean-Marie TSCHOFFEN – Licence n° 196872**
Informatique & Classement	**David GUIBLAIN – Licence n° 134494**
Responsable Radio	**Laurent PHILIPPE – Licence n°115030**
Speaker	**Stéphane GRILLOT – Licence n°188726**

1.3P. VERIFICATIONS

Les équipages engagés devront prendre connaissance de leurs heures de convocation aux vérifications administratives et techniques sur le site de l'ASA JURA : www.asajura.fr.

1.3.3. Lors des vérifications techniques, l'équipage ou son représentant devra présenter la fiche d'homologation de la voiture et les éventuelles fiches annexes. En cas de non-présentation de ces documents, les Commissaires Sportifs pourront prononcer toute pénalité allant jusqu'au refus de départ.
L'équipage ou son représentant devra présenter les équipements de sécurité (pilote et copilote) en vigueur au jour du rallye (voir tableau des équipements de sécurité rallye). Le départ sera refusé à tout équipage pour lequel ces équipements ne seraient pas homologués.
L'équipage ou son représentant devra déclarer le carburant que sa voiture utilise durant l'épreuve :

- ***Essence : Conformément à l'Article 252-9.1 (dont SP98)***
- ***Essence : jusqu'à 30% d'éthanol***
- ***Diesel : Conformément à l'Article 252-9.2***
- ***Taux d'éthanol ou méthanol supérieur à 30%***
- ***Autres carburants à préciser***

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

3.1.5P. Toute personne qui désire participer à la **57ème Ronde du Jura 2027** doit adresser au secrétariat du rallye la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le **lundi 04 janvier 2027.**

3.1.10P. Le nombre des engagés est fixé à **150** voitures maximum, pour les 3 catégories confondues.

3.1.11.1P. Montant des droits d'engagement :

- Avec la publicité facultative des organisateurs :..... **350,00 €**
- Equipage 50% ASA JURA :.....**340,00€**
- Equipage 100% ASA JURA : ..... **330,00€**
- Participation séance d'essai « Shakedown » :.....**150,00€**
- Sans la publicité facultative des organisateurs : ..... **700,00 €**

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement, **avant le Lundi 04 janvier 2027 (Minuit)**, cachet de la poste faisant foi, à l'adresse suivante :

AUTOSPORT DES NEIGES - Chez Pauline VIVOT
22 rue d'Arlier – 25560 BANNANS
Tel : **06 89 59 04 30**
Mail : **engagements.rdj@gmail.com**

La retenue :

Tout concurrent ayant déclaré son forfait par écrit (mail ou lettre recommandée) avant le ***Mercredi 6 Janvier 2027*** à minuit sera intégralement remboursé. Du Vendredi 7 Janvier 2027 au Lundi 11 Janvier 2027 à minuit, une compensation financière de 100 € sera retenue. Au-delà, une compensation financière de 50 % du montant d'engagement sera retenue.

3.3P. ORDRE DE DEPART

VHRS – VHC – Modernes
Ordre de départ dans l'ordre croissant des numéros pour toutes les sections.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

4.2P PNEUMATIQUES. REGLEMENTATION DE L'UTILISATION DES PNEUMATIQUES :

Conforme au règlement standard

4.2.1P. Pneus cloutés. Une tolérance de 2mm peut être admise concernant la bande centrale de 47 mm qui doit rester libre de crampons. Les autres paramètres de la réglementation devront être respectés, à savoir :

• Crampons : seuls les crampons à pointe unique cylindrique injectés par l'extérieur de la bande de roulement sont autorisés. Ils ne peuvent en aucun cas traverser cette bande. Ils devront répondre impérativement aux dimensions suivantes : Diamètre maximum d'embase : 6,5 mm tolérance comprise / Poids : 2 gr / Dépassement du crampon par rapport à la surface du pneumatique à l'état neuf maximum 2 mm / Hauteur totale du clou pointe comprise : 15 mm tolérance maximum 0,5 mm

• Densité d'implantation : aucun décimètre de la longueur de la bande roulement considérée à son plus grand diamètre extérieur ne pourra recevoir plus de 12 crampons implantés au gré du concurrent, à l'exception d'une bande centrale de 45 mm qui doit rester libre.

La Ronde du Jura est éligible à la coupe de France des Rallyes 2027, et, est un rallye asphalte qui selon les conditions météorologiques peut être disputée sur un sol verglacé ou enneigé.

De ce fait les concurrents des classes Rally 2/R5 ; Rally 2 Kit ; Rally 3 ; Rally 4 ; Rally 5 ; R1 ; R2 ; R3C ; R3T ; peuvent également utiliser les jantes Terre, en complément des jantes asphaltes, définis par les articles 801-a1 / 801-a2 / 801 a-3 et de l'article 260 et 261 de la FIA.

4.3P. ASSISTANCE

L'assistance sera autorisée à l'intérieur du parc d'assistance.

Lieu :

Parking goudronné et éclairé - 189 Rue Sœur Hélène
39300 Champagnole

ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

5.1P IDENTIFICATION DES VOITURES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

5.2P PUBLICITE

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

6.1P. DESCRIPTION

La 57ème Ronde du Jura représente un parcours de 279.30 km.
Il est divisé en 1 étapes et 3 sections.
Il comporte 6 épreuves spéciales d'une longueur totale de 39.80 km.

Les épreuves spéciales sont :

- **ES 1-3-5 : Combe Noire = 5,90 km**
- **ES 2-4 : Combes Derniers = 8,20 km**
- **ES 6 : Col de Saint Sorlin = 5,70 km**

6.2P. RECONNAISSANCES

Le nombre de passages en reconnaissance autorisé dans chaque ES est de 2 passages afin de préserver les conditions d'enneigement et la tranquillité des riverains (des vidéos seront mises à votre disposition)

Des contrôles seront effectués par les organisateurs et la gendarmerie.
Ces derniers transmettront au directeur de course des dossiers pour application des sanctions prévues dans la règlementation générale des Rallyes.

Une communication sur les conditions de route sera effectuée aux équipages avant le départ.

La Loi Montagne et les conditions hivernales attendues, obligent les véhicules à quatre roues à être équipés de pneus hiver.

Les reconnaissances auront lieu aux dates et heures suivantes :

- **Samedi 09 janvier 2027 de 8h00-12h00 à 14h00-16h00**
- **Vendredi 15 janvier 2027 de 8h00-12h00 à 14h00-16h00**

Le Road book est à retirer à :
Contrôle Technique Yannick Salvi
110 Rue Ponsar
39300 Champagnole

ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE

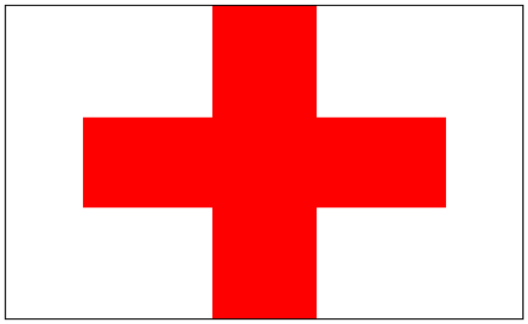
Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

7.5.16.2 DRAPEAUX ROUGES

Un drapeau rouge pourra être déployé par les commissaires sur l'ensemble d'une épreuve spéciale uniquement sur ordre du Directeur de Course général au PC course.
Si les voitures en compétition sont équipées d'un voyant symbolisant le drapeau rouge (la /les LED symbolisant le drapeau rouge devant être visible(s) des deux membres d'équipage) et lorsque le drapeau rouge est activé depuis la direction de course, le voyant LED symbolisant le drapeau rouge situé sur la console d'urgence se met à clignoter.
Dès lors qu'un drapeau rouge est présenté et/ou affiché sur le boitier de géolocalisation, le pilote doit immédiatement ralentir, maintenir cette vitesse réduite jusqu'à la fin de la spéciale et suivre les instructions des commissaires ou des pilotes des voitures d'intervention qu'il rencontre (ceux-ci pourront lui ordonner de s'arrêter pour faciliter la gestion des interventions). Tout non-respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les Commissaires Sportifs.

Tout équipage ayant reçu le drapeau rouge se verra attribuer un temps de référence pour la spéciale.

7.5.17.2. Chaque voiture de compétition aura à son bord un document reprenant les signes ***« SOS »*** (symbolisé par une croix rouge) et, de l'autre côté, un signe ***« OK »*** vert mesurant au moins 21 x 29,7 cm (A4).
Ce document devra être plastifié et positionné dans la voiture dans un endroit accessible par les deux membres de l'équipage.
Des contrôles inopinés pourront être diligentés par les commissaires techniques.
Toute absence sera considérée comme une non-conformité technique et sera pénalisée à la discrétion du collège des commissaires sportifs.





7.5.20 Séance d'essais « Shakedown » de 3.3 km
Une séance d'essais sera organisée le vendredi 15 janvier de 13h à 18h**.**
Sur demande et si le nombre de participants est suffisant, une section matinale (8h-12h) pourra être organisée.
Plus d'informations vous seront communiquées par mail après inscription.
Elle est réservée aux concurrents Modernes & VHC engagés à l'édition 2027 qui en auront fait la demande sur le bulletin d'engagement et se seront acquitté un droit de 150 €.
Au cours de ces essais, seul l'équipage engagé peut se trouver à bord de la voiture. Le copilote peut être remplacé par une personne titulaire d'une licence. Dans ce cas, ses coordonnées devront être communiquées à l'organisateur préalablement.
Vous effectuerez les vérifications administratives définitives. Un commissaire technique vérifiera à minima la conformité des équipements de sécurité des voitures et équipages avant votre départ à la séance d'essais.
Les vérifications techniques définitives se feront à Champagnole.
L'équipage devra être en condition de course. Les règles à observer sont celles appliquées en course
LES VOITURES DEVRONT SE PRESENTER AU DEPART AVEC LE STICKAGE DU RALLYE.

ARTICLE 8P. RECLAMATIONS - APPEL

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

ARTICLE 10P. PRIX ET COUPES

Trophées et Prix

Scratch :

1er : 300 € + engagement Ronde du Jura 2028 et Terre de découverte 2027 + trophée
2e : 200 € + réduction de 100€ sur engagement Ronde du Jura 2028 + trophée
3e : 100 € + réduction de 100€ sur engagement Ronde du Jura 2028 + trophée

Challenge 2 roues motrices :

1er : 500 € + engagement Ronde du Jura 2028 et Terre de découverte 2027 + trophée
2e : 400 € + réduction de 100€ sur engagement Ronde du Jura 2028 + trophée
3e : 300 € + réduction de 100€ sur engagement Ronde du Jura 2028 + trophée
4e : 200 € + réduction de 100€ sur engagement Ronde du Jura 2028 + trophée
5e : 100 € + réduction de 100€ sur engagement Ronde du Jura 2028 + trophée

Junior by Oreca Store : - de 25 ans au 01/01/2027 :

1er : 300€ en bon d'achat Oreca
2e : 200€ en bon d'achat Oreca
3e : 100€ en bon d'achat Oreca

Les prix sont cumulables mais divisés par 2 si le nombre de partants est de 3 ou moins de 3 pour le 1er de classe.
A noter que les engagements et remises remportés par les pilotes sont nominatives et non transmissibles.

Les chèques seront envoyés aux concurrents dans les 2 semaines suivant le rallye.
Pour les concurrents étrangers, merci de transmettre votre RIB lors des vérifications administratives. Les frais de virement seront déduits de la prime versée en euros.

La remise des prix se déroulera le samedi 16 janvier 2027, 30 minutes après délais de réclamation, à l'OPPIDUM - Rue de l'Égalité - 39300 Champagnole.

57ème RONDE DU JURA - Timing Prévisionnel

Samedi 16 Janvier 2027

	ITINERAIRE	KM ES	KM Partiel	KM Total	TPS min	TEMPS hre : min	HEURE TRICOLORE	HEURE AUTORITE	HEURE VIP1	HEURE VIP 2	HEURE VIP3	HEURE Info / Sécu	HEURE Voiture 000	HEURE Voiture 00	HEURE Voiture 0 VHRS	HEURE Voiture 1er VHRS	HEURE Voiture Der VHRS	HEURE Voiture 0 VHC	HEURE Voiture 1er VHC	HEURE Voiture Der VHC	HEURE Voiture 0	HEURE 1ère MODERNE	HEURE 100ième MODERNE	HEURE Voiture balais	Moyenne km/h
							01:15	01:05	01:02	01:01	01:00	00:55	00:50	00:45	00:35	00:30	00:25	00:20	00:15	00:10	00:05		01:40	02:06	
	1 re Section																								
CH 0	CHAMPAGNOLE - SORTIE PARC FERME - ENTREE ASSISTANCE			0,0			06:45	6:55	6:58	6:59	7:00	7:05	7:10	7:15	7:25	7:30	7:35	7:40	7:45	7:50	7:55	8:00	9:40	10:06	
CH 0A	SORTIE ASSISTANCE		0,4	0,4	25	00:25	07:10	7:20	7:23	7:24	7:25	7:30	7:35	7:40	7:50	7:55	8:00	8:05	8:10	8:15	8:20	8:25	10:05	10:31	
CH 1	Neutralisation		21,0	21,4	35	00:35	07:45	7:55	7:58	7:59	8:00	8:05	8:10	8:15	8:25	8:30	8:35	8:40	8:45	8:50	8:55	9:00	10:40	11:06	36,00
ES 1	ES 1 : Combe Noire	5,90	0,3	27,6	3	00:03	07:48	7:58	8:01	8:02	8:03	8:08	8:13	8:18	8:28	8:33	8:38	8:43	8:48	8:53	8:58	9:03	10:43	11:09	6,00
CH 2	Neutralisation		21,2	48,8	35	00:35	08:23	8:33	8:36	8:37	8:38	8:43	8:48	8:53	9:03	9:08	9:13	9:18	9:23	9:28	9:33	9:38	11:18	11:44	36,34
ES 2	ES 2 : Combes Derniers	8,20	0,3	57,3	3	00:03	08:26	8:36	8:39	8:40	8:41	8:46	8:51	8:56	9:06	9:11	9:16	9:21	9:26	9:31	9:36	9:41	11:21	11:47	6,00
CH 2A	ENTREE PARC REGROUPEMENT		37,0	94,3	50	00:50	09:16	9:26	9:29	9:30	9:31	9:36	9:41	9:46	9:56	10:01	10:06	10:11	10:16	10:21	10:26	10:31	12:11	12:37	44,40
	2 ème Section																								
CH 2B	SORTIE PARC REGROUPEMENT - ENTREE ASSISTANCE			94,3	55	00:55	10:11	10:21	10:24	10:25	10:26	10:31	10:36	10:41	10:51	10:56	11:01	11:06	11:11	11:16	11:21	11:26	13:06	13:32	
CH 2C	SORTIE ASSISTANCE		0,4	94,6	50	00:50	11:01	11:11	11:14	11:15	11:16	11:21	11:26	11:31	11:41	11:46	11:51	11:56	12:01	12:06	12:11	12:16	13:56	14:22	
CH 3	Neutralisation		21,0	115,6	35	00:35	11:36	11:46	11:49	11:50	11:51	11:56	12:01	12:06	12:16	12:21	12:26	12:31	12:36	12:41	12:46	12:51	14:31	14:57	36,00
ES 3	ES3 : Combe Noire	5,90	0,3	121,8	3	00:03	11:39	11:49	11:52	11:53	11:54	11:59	12:04	12:09	12:19	12:24	12:29	12:34	12:39	12:44	12:49	12:54	14:34	15:00	6,00
CH 4	Neutralisation		21,2	143,0	35	00:35	12:14	12:24	12:27	12:28	12:29	12:34	12:39	12:44	12:54	12:59	13:04	13:09	13:14	13:19	13:24	13:29	15:09	15:35	36,34
ES 4	ES 2 : Combes Derniers	8,20	0,3	151,5	3	00:03	12:17	12:27	12:30	12:31	12:32	12:37	12:42	12:47	12:57	13:02	13:07	13:12	13:17	13:22	13:27	13:32	15:12	15:38	6,00
CH 4A	ENTREE PARC REGROUPEMENT		37,0	188,5	50	00:50	13:07	13:17	13:20	13:21	13:22	13:27	13:32	13:37	13:47	13:52	13:57	14:02	14:07	14:12	14:17	14:22	16:02	16:28	44,40
	3 ème Section																								
CH 4B	SORTIE PARC REGROUPEMENT - ENTREE ASSISTANCE			188,5	55	00:55	14:02	14:12	14:15	14:16	14:17	14:22	14:27	14:32	14:42	14:47	14:52	14:57	15:02	15:07	15:12	15:17	16:57	17:23	
CH 4C	SORTIE ASSISTANCE		0,4	188,9	50	00:50	14:52	15:02	15:05	15:06	15:07	15:12	15:17	15:22	15:32	15:37	15:42	15:47	15:52	15:57	16:02	16:07	17:47	18:13	
CH 5	Neutralisation		21,0	209,9	35	00:35	15:27	15:37	15:40	15:41	15:42	15:47	15:52	15:57	16:07	16:12	16:17	16:22	16:27	16:32	16:37	16:42	18:22	18:48	36,00
ES 5	ES 5 : Combe Noire	5,90	0,3	216,1	3	00:03	15:30	15:40	15:43	15:44	15:45	15:50	15:55	16:00	16:10	16:15	16:20	16:25	16:30	16:35	16:40	16:45	18:25	18:51	6,00
CH 6	Neutralisation		23,2	239,3	40	00:40	16:10	16:20	16:23	16:24	16:25	16:30	16:35	16:40	16:50	16:55	17:00	17:05	17:10	17:15	17:20	17:25	19:05	19:31	34,80
ES 6	ES 6 : Col de Saint Sorlin	5,70	0,3	245,3	3	00:03	16:13	16:23	16:26	16:27	16:28	16:33	16:38	16:43	16:53	16:58	17:03	17:08	17:13	17:18	17:23	17:28	19:08	19:34	6,00
CH 6A	ENTREE PARC FERME		34,0	279,3	50	00:50	17:03	17:13	17:16	17:17	17:18	17:23	17:28	17:33	17:43	17:48	17:53	17:58	18:03	18:08	18:13	18:18	19:58	20:24	40,80

39,80 Km chronos