

Paris, le 1er juin 2026

ASA Armagnac Bigorre  
B.P. 24  
32110 Nogaro

**M. Le Président**

**OBJET** : Rallye T.T. Terres d'Armagnac

**DATES** : 10 au 12 juillet 2026

Monsieur le Président,

Nous vous prions de bien vouloir trouver, ci-joint, le pré-règlement de l'épreuve citée en objet qui a été enregistrée par notre service en date du :

**lundi 1er juin 2026**

sous le permis d'organisation FFSA numéro :

**452**

Ce numéro devra obligatoirement figurer d'une façon très apparente sur les exemplaires du règlement définitif que vous voudrez bien nous faire parvenir en deux exemplaires dans les délais prévus à l'article IB des prescriptions générales.

Il ne sera valable que sous réserve d'apporter les éventuelles modifications indiquées ci-dessous, à l'exclusion de toute autre. En outre, aucun changement ne peut être apporté à un règlement enregistré par la FFSA hormis dans les cas prévus par le Code Sportif International.

Les règlements publiés sur les sites doivent être ceux qui ont obtenu le permis d'organisation, strictement conformes à celui-ci.

**NOTA 1** : La validité de ce permis est strictement subordonnée :

- à l'obtention des autorisations administratives nécessaires auprès des autorités compétentes,
- à la possession, pour tous les officiels, d'une licence en cours de validité, correspondante à la fonction mentionnée sur le règlement.

**NOTA 2** : Ce permis d'organisation vous est délivré dans les conditions prévues à l'article 3 du Code Sportif International, dès lors que votre épreuve répond aux critères prévus au règlement particulier type de la réglementation sportive de la discipline concernée.

Nous vous remettons, ci-joint, les formulaires de rapport de clôture qui devront nous **parvenir au plus tard 8 jours après l'épreuve, dûment remplis et signés** par les officiels concernés.

Nous vous prions de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de nos meilleures salutations.



**Lionel Currat**  
Chargé de mission FFSA Route

Copie Ligue du Sport Automobile Occitanie Pyrénées

---

**[1] Rappels particuliers :**

*L'organisateur de la manifestation doit veiller à ce que le parcours de l'épreuve soit conforme en tout point avec les Règles Techniques et de Sécurité des Rallyes (disponibles auprès du Pôle Sport de la FFSA et en téléchargement sur le site [ffsa.org](http://ffsa.org)).*

*En parallèle des obligations qui vous incombent à l'égard des Préfectures à travers le dépôt de votre Dossier de Sécurité (en conformité avec les Règles Techniques de Sécurité), nous vous recommandons l'utilisation des outils de communication proposés par la FFSA, disponibles sur le site [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org), en rubrique Sécurité Rallye, afin de déployer toutes les actions de communication nécessaires à l'égard du public, des officiels et commissaires, et des concurrents.*

*L'organisateur technique devra présenter, à l'autorité qui a délivré l'autorisation, le jour de la manifestation une attestation écrite précisant que toutes les prescriptions mentionnées dans l'autorisation ont été respectées (Article R331-27 du code du Sport).*

# CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN



## REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF

### 35<sup>e</sup> Rallye Tout-Terrain Terres d'Armagnac

*10 – 11 et 12 juillet 2026*



FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

PERMIS D'ORGANISATION

N° : **452**

DATE : *1er juin 2026*



[www.rallyeterresdarmagnac.fr](http://www.rallyeterresdarmagnac.fr)



CHAMPIONNAT RALLYE  
DE FRANCE TOUT TERRAIN

Les rallyes français sont disputés conformément au Code Sportif International (et ses Annexes) de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), aux prescriptions générales FFSA, au règlement standard des rallyes de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA), aux règles techniques et de sécurité des rallyes (RTS), aux règles spécifiques rallyes tout-terrain, au Championnat de France des rallyes tout-terrain et au règlement particulier de chaque rallye.

## PROGRAMME – HORAIRES

| Dates                              | Horaires                   | Définition   | Lieu                           |
|------------------------------------|----------------------------|--|--------------------------------|
| Dès obtention du visa FFSA 15 juin |                            | Parution du Règlement et Ouverture des engagements   |                                |
| 29 juin 2026                       |                            | Clôture des engagements  |                                |
| 9 juillet 2026                     | 08h00                      | Disponibilité des carnets d'itinéraire (roadbook)  | PC Toujouse                    |
| 9 juillet 2026<br>10 juillet 2026  | 08h00-18h00<br>08h00-15h00 | Dates et heures des reconnaissances (voir art. 6.2.5p)   |                                |
| 10 juillet 2026                    | 15h00–<br>18h00            | Vérifications administratives  | Place Belle Marie -<br>Eauze   |
| 10 juillet 2026                    | 15h15 –<br>18h30           | Vérifications techniques   | Place Belle Marie -<br>Eauze   |
| 10 juillet 2026                    | 17h00                      | 1ère réunion du Collège des Commissaires Sportifs  | Salle Belle Marie –<br>Eauze   |
| 10 juillet 2026                    | 19h30                      | Publication des équipages admis au départ.<br>Ordre et heures de départs 1ère étape.             | PC Toujouse                    |
| 10 juillet 2026                    | 19h30                      | Briefing oral concurrents  | Arènes de Toujouse             |
| 11 juillet 2026                    | 8h00                       | Départ du rallye, sortie parc fermé  | Parc fermé Toujouse            |
| 11 juillet 2026                    | 17h29                      | Arrivée 1 <sup>er</sup> étape entrée parc fermé du 1 <sup>er</sup> concurrent                    | Parc fermé Toujouse            |
| 11 juillet 2026                    | 20h30                      | Affichage des résultats partiels de la 1ère étape,<br>ordre et heures de départ de la 2ème étape | PC Toujouse                    |
| 12 juillet 2026                    | 08h30                      | Départ 2 <sup>ème</sup> étape, sortie parc fermé   | Parc fermé Toujouse            |
| 12 juillet 2026                    | 15h17                      | Arrivée 2 <sup>ème</sup> étape entrée parc fermé du 1 <sup>er</sup> concurrent                   | Parc fermé Toujouse            |
| 12 juillet 2026                    |                            | Affichage des résultats du rallye 30' maxi après l'entrée en parc fermé du dernier concurrent    | PC Toujouse                    |
| 12 juillet 2026                    | A partir de<br>17h30       | Remise des prix  | Salle des fêtes de<br>Toujouse |

## **ARTICLE 1P. ORGANISATION**

L'Association Sportive Automobile Armagnac Bigorre en qualité d'organisateur administratif, organisent les 10, 11, et 12 juillet 2026, avec l'Ecurie Echappements Élusates en tant qu'organisateur technique,  
le Rallye National avec participation étrangère autorisée dénommé :

### **35ème rallye tout-terrain Terres d'Armagnac**

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile Occitanie Pyrénées - Numéro du visa Ligue : **N25 du 16 avril 2026** et par la FFSA en date du 1 juin 2026 sous le numéro de permis d'organisation 452.

#### ***Comité d'organisation***

---

##### **Organisateur Administratif : ASA Armagnac Bigorre**

Président : **René PASCOUAU**

Secrétariat de l'ASA : [contact@circuit-nogaro.com](mailto:contact@circuit-nogaro.com)

BP 29 – 32110 NOGARO

Tél. 05 62 09 02 49

##### **Permanence et secrétariat du Rallye :**

Vendredi 10 juillet 2026 de 15h à 19h : PC salle Belle Marie à Eauze,

Samedi 11 et Dimanche 12 juillet 2026 de 8h00 à 19h00 : PC Mairie de TOUJOUSE (32)

Tel : 06.12.29.24.76

Mail : [rallyeterresdarmagnac@gmail.com](mailto:rallyeterresdarmagnac@gmail.com)

##### **Organisateur technique : Ecurie ECHAPPEMENTS ELUSATES**

BP 36 – 32800 EAUZE

- Présidents Délégués Responsable Organisation Technique :

**Aurélien Cabé** - 06 81 41 59 61 et **David Ploquin** - 06 32 61 54 15

Mail : [rallyeterresdarmagnac@gmail.com](mailto:rallyeterresdarmagnac@gmail.com)

- Responsable Terrain :

**Pierre Darrimajou** – 06 98 91 39 38

- Responsable Officiel :

**Nicolas Sanudo** – 06 40 76 16 37

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1<sup>er</sup> des prescriptions générales édictées par la FFSA.

**1.1P. OFFICIELS**

| FONCTION  | NOM       | PRENOM          | N° LICENCE |
|---|-----------|-----------------|------------|
| Observateur FFSA                                      | LOOTVOET  | Marie-Line      |            |
| Président de collège                                  | LABEYRIE  | Jean-Claude     | 1996       |
| Membre du collège                                     | MALORON   | Marie-Dominique | 19284      |
|   | HULOT     | René-Jean       | 7288       |
| Directeur de course                                   | LUCAS     | Gilbert         | 12948      |
| Directeur de course adjoint                           | GROLLEAU  | Christian       | 8049       |
| Directeur de course Nouveau départ                    | GROLLEAU  | Christian       | 8049       |
| Adjoint à la direction de course ES                   | GALARD    | Bernard         | 4608       |
|   | PERROT    | Elisabeth       | 6567       |
|   | MONNIER   | Sylvie          | 9968       |
| Directeur de course ES                                | PERROT    | JOSE            | 6570       |
|   | BONNAY    | Jean-Marc       | 25558      |
|   | MELIANDE  | Maurice         | 157142     |
|   | LAGIERE   | Gilles          | 220199     |
|   | DESCLAUX  | Luc             | 13302      |
|   | DUBOY     | Phillipe        | 123400     |
| Commissaire Sportif dédié au contrôle de la publicité | MONNIER   | Sylvain         | 9636       |
| Véhicule Tricolore                                    | ROUGIER   | Hugues          | 13220      |
| Véhicule OTT  | HERBERT   | Jacky           | 12549      |
| Véhicule 0  | A définir |                 |            |
| Véhicule 00   | AMAR      | Hamiche         | 33073      |
| Véhicule 000  | NIEL      | Jean-Marc       | 129470     |
| Véhicule Damier                                       | MONNIER   | Sylvain         | 9636       |
| Juge de fait  | A définir |                 |            |
| Commissaire technique délégué FFSA                    | VERRONS   | Sébastien       | 46757      |
| Commissaires techniques                               | PETINGER  | Jean-Marc       | 236553     |
|   | LEBRET    | Coban           | 327373     |
|   | CASSAGNE  | Léo             | 174579     |
|   | BUREAU    | Jean-Raphael    | 15302      |
|   | A définir |                 |            |
| Chargé des Relations Avec les Concurrents             | DOYEN     | Sylvie          |            |
|   | A définir |                 |            |
| Responsable Parcs                                     | LAXAGUE   | Jacques         | 165604     |
| Médecin responsable                                   | RAVELO    | Philippe        | 261815     |
| Chronométrateurs                                      | ZONTA     | Christiane      | 45048      |
| Responsable classement                                | BOUGEOIS  | MONIQUE         | 132559     |
|   | DUCROCQ   | Frédéric        | 19399      |
| Speaker   | LEMARIE   | Daniel          | 20425      |
| Chargé relation presse                                | ESTENAVE  | Marie-France    |            |

***Tous les officiels figurant au Règlement Particulier sont nommés juges de fait à l'exception des membres du collège des commissaires sportifs.***

## 1.2P. ÉLIGIBILITÉ

Le 35ème rallye tout-terrain Terres d'Armagnac compte pour :

- Le Championnat de France des Rallyes Tout Terrain pilote et copilote (*T1A et T3 CLASSES IA, IB & S*)
- Le Trophée Rallye 4x4 pilote et copilote (*T2, T2B, T2B+*)
- Le challenge Rallye 2 roues motrices pilote et copilote (T1B)
- Le Challenge SSV Rallye pilote et copilote (*SSV CLASSES I & 2*)
- Les T3 et T4 FIA (hors classement)
- Le Championnat Rallye de la Ligue Occitanie Pyrénées
- Le Championnat de la Ligue du Sport Auto Nouvelle Aquitaine Sud
- Le Championnat Commissaires Ligue Occitanie Pyrénées
- Le Challenge des Commissaires de la Ligue du Sport Auto Nouvelle Aquitaine Sud

## 1.3P. VÉRIFICATIONS

Les équipages engagés pourront vérifier sur le site de [www.rallyeterresdarmagnac.fr](http://www.rallyeterresdarmagnac.fr) la confirmation de leur engagement ainsi que les horaires de présentation aux vérifications administratives et techniques (heure de convocation au CHA d'entrée aux vérifications administratives, à **respecter impérativement**).

Il appartiendra aux pilotes ne figurant pas sur cette liste lors de la clôture des engagements de prendre contact avec l'organisateur technique au numéro de téléphone indiqué article 1P ORGANISATION.

### Vérifications administratives :

Le 10 juillet 2026 De 15h00 à 18h00

Lieu : EAUZE – Place Bataillon de l'Armagnac (place Belle Marie)

Les concurrents devront présenter aux contrôles administratifs :

- L'original des licences, permis de conduire et passeport technique.
- L'attestation de prêt du véhicule si le pilote n'en est pas propriétaire
- Une copie d'un relevé Bancaire ou IBAN ainsi que l'ordre du bénéficiaire des prix.

### Vérifications techniques :

Le 10 juillet 2026 De 15h15 à 18h30

Lieu : EAUZE – Place du 19 mars (place du marché)

Les concurrents devront présenter aux vérifications techniques :

- Le passeport technique.
- La fiche d'homologation de la voiture (s'il en possède une)
- La fiche d'enregistrement des équipements de sécurité
- La fiche de liaison entre les vérifications administratives et techniques

Les vérifications finales seront effectuées : local technique - Arènes Toujouse (PC)

Taux horaire : 60 euros TTC

**Le déchargement des voitures se fera obligatoirement : Parc Beaulieu (Boulodrome) EAUZE**

Un parking remorque est prévu à Toujouse.

Le rechargement des voitures se fera obligatoirement : TOUJOUSE

## 1.4P. TABLEAU D'AFFICHAGE

Le tableau d'affichage officiel sera virtuel.

Il n'y aura pas de tableau d'affichage officiel physique.

Le lien d'accès et/ou QR code vous seront communiqués par un additif de l'organisateur aux vérifications administratives.

## **ARTICLE 2P. ASSURANCES**

*Conformément au règlement standard des rallyes*

## **ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES**

### **3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT-INSCRIPTIONS**

#### **3.1.1.4P ENGAGEMENT**

Toute personne qui désire participer au 35ème rallye tout-terrain Terres d'Armagnac doit s'engager sur le site de la FFSA (voir 3.1.1.11P) ou adresser au secrétariat du rallye la demande d'engagement dûment complétée, avant le 06/07/206 minuit.

#### **3.1.1.9P NOMBRE D'ENGAGÉS**

Le nombre d'engagés est fixé à : 90 voitures maximum

#### **3.1.1.10P DROITS D'ENGAGEMENTS**

Les droits d'engagement sont fixés :

- Avec la publicité facultative des organisateurs : **600€**
- Sans la publicité facultative des organisateurs : **1200€**

Les droits d'engagement sont entièrement remboursés dans les cas suivants :

- Engagement refusé
- Carnets d'itinéraires non retirés (forfait déclaré par écrit mail, courrier)
- Si l'épreuve n'a pas lieu.

L'organisateur technique encaissera les droits d'engagement des concurrents qui, après avoir retiré leur carnet d'itinéraire, ne se présenteraient pas au départ de l'épreuve et ceux des concurrents qui n'auront pas signalé par écrit (mail, courrier) leur forfait avant les vérifications administratives.

#### **3.1.1.11P DEMANDE D'ENGAGEMENT**

La demande d'engagement se fera en ligne directement sur le site de la FFSA :

**<https://engagement.ffsa.org/Engagement>**

La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement (par chèque ou par virement)

**Les chèques devront être libellés à l'ordre de « Echappements Elusates », et adresser à l'adresse :**

**ECHAPPEMENTS ELUSATES  
Chez Mr PLOQUIN David  
2993 Route de Pomiro  
32250 Montréal Du Gers**

**Ou par virement bancaire : IBAN : FR76 3000 4003 9400 0100 0952 664 – BIC : BNPAFRPPXXX**

Les chèques ne seront déposés en banque qu'après le rallye.

NB : Toute demande d'engagement par mail ne sera définitivement prise en compte que si elle est confirmée par courrier accompagné du règlement du montant de l'engagement.

En cas de liste d'attente, seront prises en priorité les demandes complètes accompagnées des droits

d'engagement.

**Joindre impérativement un RIB à l'engagement.**

Tous litige concernant l'engagement (notamment les droits d'engagements faisant l'objet d'une insuffisance de provision ou de rejet par l'établissement bancaire) feront l'objet d'une demande de sanction auprès de la FFSA (conformément à l'article 3.10.1 du Code Sportif International).

### **3.3P. ORDRES DE DÉPART**

*Conforme au règlement du Championnat de France des rallyes tout-terrain.*

#### **3.3.2P. ATTRIBUTION DES NUMÉROS**

*Conforme au règlement du Championnat de France des rallyes tout-terrain.*

## **ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS**

*Conforme aux règles spécifiques rallye tout-terrain et aux règlements techniques des rallyes tout-terrain FFSA et FIA.*

### **4.3P. ASSISTANCE**

*Conforme aux règles spécifiques rallyes tout-terrain.*

Les équipes d'assistance seront tenues de NETTOYER L'EMPLACEMENT DE TOUTES TRACES DE BOUE laissées après chaque intervention sur les voitures de compétition.

**UN SEUL** véhicule d'assistance, par voiture de compétition, sera autorisé dans les parcs d'assistances, avec macaron « ASSISTANCE » collé en haut à droite du pare-brise.

Une pénalité de 200 € sera appliquée, par les commissaires sportifs, pour chaque infraction constatée à l'article 4.3.P.

Les pénalités sont cumulatives. Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.

### **4.8P. CARBURANT**

Sur la feuille d'engagement, l'équipage ou son représentant devra déclarer le carburant que sa voiture utilise durant l'épreuve.

## **ARTICLE 5P. PUBLICITE**

### **5.1P. IDENTIFICATION DES VOITURES**

*Conforme au règlement standard des rallyes et au Championnat de France des rallyes tout-terrain.*

### **5.2P. PUBLICITÉ**

Les publicités obligatoires ou facultatives seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

La publicité obligatoire d'AGORATT devra être apposée sur l'emplacement FFSA de la plaque avant des voitures et être visible, conformément à l'article 5.2 du Championnat de France des rallyes tout-terrain sous peine des sanctions prévues à l'article 5.2.4 du règlement standard des rallyes : pénalité de 160 € pour le 1er constat et une pénalité de 320 € en cas de récidive.

## **ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES**

### **6.1P. DESCRIPTION**

Le 35ème rallye tout-terrain Terres d'Armagnac représente un parcours total de 302,38 km, dont 167,22 km de liaison.

Il est divisé en 2 étapes et 5 sections et comporte 15 épreuves spéciales d'une longueur totale de 135,16 km de spéciales.

Les épreuves spéciales sont :

|                       |          |                    |         |
|-----------------------|----------|--------------------|---------|
| ES 1/... Armagnacaise | 10,66 km | ES 10/...Pujo      | 9,50 km |
| ES 2/... Midour       | 7,85 km  | ES 11/...Perquie   | 9,36 km |
| ES 3/... Bellevue     | 8,55 km  | ES 12/...Bascaules | 8,13 km |
| ES 4/... Armagnacaise | 10,66 km | ES 13/...Pujo      | 9,50 km |
| ES 5/... Midour       | 7,85 km  | ES 14/...Perquie   | 9,36 km |
| ES 6/... Bellevue     | 8,55 km  | ES 15/...Bascaules | 8,13 km |
| ES 7/... Armagnacaise | 10,66 km |                    |         |
| ES 8/... Midour       | 7,85 km  |                    |         |
| ES 9/... Bellevue     | 8,55 km  |                    |         |

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe « itinéraire ».

## **6.2P. RECONNAISSANCES**

*Conforme au règlement du Championnat de France des rallyes tout-terrain.*

Les concurrents devront obligatoirement fournir les numéros d'immatriculation des motos et quads de reconnaissance et porter au poignet les bracelets remis par l'organisation ainsi que les autocollants sur les motos/quads de reconnaissance.

A défaut le départ des reconnaissances leur sera interdit, application des pénalités prévues à l'article 6.2 du règlement standard des rallyes FFSA.

### **6.2.6P. DATES ET HEURES DES RECONNAISSANCES**

Les reconnaissances auront lieu

**Le 09/07/2026 de 08h00 à 18h00**

**Le 10/07/2026 de 08h00 à 15h00**

#### **NOTE IMPORTANTE :**

**- ES PUJO et PERQUIE (dans les Landes) reconnaissances uniquement le matin de 8h00 à 14h00**

Un carnet de reconnaissance servant au pointage des 3 passages autorisés sera remis aux concurrents. Ils devront le présenter aux contrôleurs.

Le refus de contrôle sera sanctionné par une pénalité de 1minute lors de la première étape.

Elles devront se faire à vitesse réduite, les chemins étant ouverts à toute circulation.

Interdiction d'effectuer les reconnaissances à contresens.

**Une reconnaissance en convoi se fera si les conditions météo le permettent**

**Le 10/07/2026 à 08h30**

Départ à Toujouse (Salle PC)

Pneus adaptés aux conditions météorologiques obligatoires.

**L'utilisation des chemins balisés pour le rallye est formellement interdite hors des créneaux de reconnaissance prévus et demeure réservée aux seuls ayants droit.**

## **ARTICLE 7P. DEROULEMENT DU RALLYE**

*Conforme au règlement standard des rallyes et aux règles spécifiques rallyes tout-terrain*

### **7.1.8P CARNETS D'ITINERAIRES**

Le carnet d'itinéraire sera distribué à l'ouverture des reconnaissances aux lieux et horaires suivants :

**Le 09/07/2026 De 08h00 À 20h00**

**Le 10/07/2026 De 08h00 À 12h00**

A Toujouse (Salle PC)

### **7.2.12P : DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTRÔLES**

Les signes distinctifs des commissaires sont :

- Commissaires de route : chasubles et badges indiquant la fonction.
- Chefs de poste : chasubles et badges indiquant la fonction.
- Organismes techniques : chasubles et badges indiquant la fonction

### **7.5P EPREUVES SPECIALES**

**En cas de sortie de route, un concurrent qui continue en dehors de la route de course au lieu de faire marche arrière sera pénalisé.**

**Pénalité :**

**- 1<sup>ère</sup> infraction : 1 minute**

**- 2<sup>ème</sup> infraction : disqualification + pénalité de 200 €**

### **7.5.17.1P ABANDONS**

Tout concurrent abandonnant, sur les secteurs de liaison ou dans une ES doit signaler son abandon, le plus rapidement possible, au PC dont le numéro de téléphone est

**06.83.79.20.06**

### **7.5.17.3P ROUTE DE COURSE**

Les concurrents sont informés que les cordes des virages et changements de directions ainsi que les extérieurs des chicanes seront protégés et matérialisés pour éviter le franchissement des limites de la route de course.

**Tout contact avec ces matérialisations ou leur franchissement sera considéré comme un non-respect de la route de course.**

### **7.6P PARC FERMÉ**

Conformément à l'article 7.6 des règles spécifiques rallyes tout-terrain, les véhicules ne disposant pas de porte étanche (filet) ou les véhicules SSV, sont autorisés à mettre une bâche sur la voiture/véhicule pour la protéger des éventuelles intempéries.

## **ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL**

*Conforme aux prescriptions générales FFSA et au règlement standard des rallyes FFSA.*

## ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement du Championnat de France des rallyes tout-terrain.

## ARTICLE 10P. PRIX-COUPES

### 10.1.1P. PRIX

La remise des prix se déroulera le **12 juillet** à la **salle des fêtes de Toulouse**, 30 minutes après l'affichage des résultats.

**Pour la saison 2026 et sur tous les rallyes TT du championnat la grille des primes se fera au prorata du nombre d'engagés (sauf pour les primes « Performance » et « Legend Group » qui demeurent invariantes).**

Plus le nombre d'engagés sera élevé, plus les primes augmenteront, et inversement si celui-ci diminue.

Les prix seront crédités aux ayants droits après le rallye **PAR VIREMENT BANCAIRES**. Joindre impérativement un RIB à l'engagement pour le virement ou aux vérifications administratives.

ATTENTION : en l'absence de RIB, les prix ne seront pas distribués aux concurrents.

### Exemple de primes pour 80 partants :

| Primes d'arrivée  | 1er          | 2ème         | 3ème         | 4ème         | 5ème         | 6ème         | 7ème        | 8ème         | Total          |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|----------------|
| Scratch catégorie Championnat (T1A-T3P-T3S confondu)  | 100 €        | 80 €         | 60 €         |              |              |              |             |              | 240 €          |
| <b>Groupes T1A-T3S-T3P confondus - T1B - T2/T2B et T2B+ confondus - SSV série avec fiche d'homologation</b> |              |              |              |              |              |              |             |              |                |
| Si moins de 5 partants  | 160 €        | 135 €        | 100 €        |              |              |              |             |              | 395 €          |
| Si au moins 5 partants  | 400 €        | 265 €        | 200 €        |              |              |              |             |              | 3 460 €        |
| Si au moins 10 partants   |              |              |              | 150 €        | 135 €        |              |             |              | 1 140 €        |
| Si au moins 15 partants   |              |              |              |              |              | 120 €        | 85 €        | 60 €         | 1 060 €        |
| <b>total groupe catégorie Championnat</b>   | <b>500 €</b> | <b>345 €</b> | <b>260 €</b> | <b>150 €</b> | <b>135 €</b> | <b>120 €</b> | <b>85 €</b> | <b>60 €</b>  |                |
| <b>Total autres groupes (T1B - Trophée 4X4-SSV)</b>   | <b>400 €</b> | <b>265 €</b> | <b>200 €</b> | <b>150 €</b> | <b>135 €</b> | <b>120 €</b> | <b>85 €</b> | <b>60 €</b>  |                |
| <b>Classes</b>  |              |              |              |              |              |              |             |              |                |
| <b>Nbre de classes</b>  | <b>19</b>    |              |              |              |              |              |             |              |                |
| Si au moins 3 partants  | 65 €         |              |              |              |              |              |             |              | 1 235 €        |
| Si au moins 5 partants  |              | 35 €         |              |              |              |              |             |              | 665 €          |
| Si au moins 7 partants  |              |              | 30 €         |              |              |              |             |              | 570 €          |
|   |              |              |              |              |              |              |             | <b>Total</b> | <b>8 370 €</b> |

Les Primes de classe ne sont pas cumulables avec les primes groupes.

Toute prime sera annulée pour tout équipage pénalisé pour non-respect de la réglementation.

Les prix en coupes non retirés lors de la remise des prix seront perdus si l'équipage n'est pas dûment représenté.

### Legend group :

Pour ce rallye, une catégorie particulière de véhicules appelée "LEGEND GROUP" ne faisant pas l'objet d'un titre reconnu par la FFSA est créée.

Ces véhicules des groupes T1A et T1B doivent répondre aux critères suivants :

- châssis construit avant **2004** (date de création du passeport technique)
- année d'origine de la référence "constructeur" du moteur avant **2004**
- boîte en H ou séquentielle selon l'équipement d'origine du véhicule
- moteur en porte à faux ou central selon implantation d'origine

- amortisseurs libre

Le concurrent devra spécifier sur son bulletin d'engagement qu'il est dans cette catégorie et il pourra être contrôlé pour vérification. Le montant des prix attribués à cette catégorie est précisé ci-dessous. Ce challenge sera mis en place s'il y a au minimum 5 partants respectant les conditions énumérées ci-dessus (groupe T1A et T1B confondus).

| Primes LEGEND GROUP | 1er   | 2ème  | 3ème  |                           |       |
|---------------------|-------|-------|-------|---------------------------|-------|
| T1A                 | 200 € | 150 € | 100 € |                           |       |
| T1B                 | 200 € | 150 € | 100 € | Total primes LEGEND GROUP | 900 € |

**Pas de cumul des primes LEGEND GROUP avec les autres prix (groupe et classe)**

### **PRECAUTION VIS-A-VIS DE L'ENVIRONNEMENT**

Les parcours définis sont à **proximité de secteurs à forts enjeux écologiques** reconnus par l'Union Européenne. Il s'agit des **zones Natura 2000 « Réseau hydrographique du Midour et du Ludon »** dans lesquelles sont présentes des espèces menacées, et donc protégées.

**Afin d'éviter toute source de pollution pouvant dégrader ces milieux naturels et pour limiter le dérangement de ces espèces animales**, nous attirons donc d'autant plus l'attention des participants et des accompagnateurs au **bon respect des règles** notamment en termes de gestion des déchets et de l'entretien / ravitaillement des véhicules et du respect des itinéraires et des zones de parking définies.

**Ce respect est garant du bon déroulé de l'édition 2026 et de celles à venir.**