

CONTROLE	ITINERAIRE	KM PARTIEL	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	VOITURE TRICO	VOITURE AUTORITE	OBSERVATEU R	INFO SONO	000	00	0	1er voiture VH	0	1 moderne	dernière voiture
				en min	1:00	0:45	0:35	0:30	00:25	00:15	00:05	10 voitures	0:05	100 voitures	1:55
1^{ere} SECTION															
CH0	Sortie parc fermé				7:00	7:15	7:25	7:30	7:35	7:45	7:55	8:00	8:15	8:20	10:15
	Entrée parc assistance	0,000	0,000												
CH0A	Sortie parc assistance	0,000	0,000	00:15	7:15	7:30	7:40	7:45	7:50	8:00	8:10	8:15	8:30	8:35	10:30
CH1	avant ES 1 Piac	10,900	10,900	00:20	7:35	7:50	8:00	8:05	8:10	8:20	8:30	8:35	8:50	8:55	10:50
DES 1	PIAC			00:03	7:38	7:53	8:03	8:08	8:13	8:23	8:33	8:38	8:53	8:58	10:53
AES 1	PIAC	8,000	18,900												
POINT STOP															
CH2	avant ES 2 la Madeleine	2,300	21,200	00:25	8:03	8:18	8:28	8:33	8:38	8:48	8:58	9:03	9:18	9:23	11:18
DES 2	LA MADELEINE			00:03	8:06	8:21	8:31	8:36	8:41	8:51	9:01	9:06	9:21	9:26	11:21
AES 2	LA MADELEINE	7,500	28,700												
POINT STOP															
CH2A	Entrée parc de regroupement	4,600	33,300	00:30	8:36	8:51	9:01	9:06	9:11	9:21	9:31	9:36	9:51	9:56	11:51
2^{eme} SECTION															
CH2B	Sortie parc de regroupement			0:45	9:21	9:36	9:46	9:51	9:56	10:06	10:16	10:21	10:36	10:41	12:36
	Entrée parc assistance	0,000	33,300												
CH2C	Sortie parc assistance	0,000	33,300	0:40	10:01	10:16	10:26	10:31	10:36	10:46	10:56	11:01	11:16	11:21	13:16
CH3	avant ES 3 Piac	10,900	44,200	0:20	10:21	10:36	10:46	10:51	10:56	11:06	11:16	11:21	11:36	11:41	13:36
DES 3	PIAC			0:03	10:24	10:39	10:49	10:54	10:59	11:09	11:19	11:24	11:39	11:44	13:39
AES 3	PIAC	8,000	52,200												
POINT STOP															
CH 4	avant ES 4 la Madeleine	2,300	54,500	0:25	10:49	11:04	11:14	11:19	11:24	11:34	11:44	11:49	12:04	12:09	14:04
DES 4	LA MADELEINE			0:03	10:52	11:07	11:17	11:22	11:27	11:37	11:47	11:52	12:07	12:12	14:07
AES 4	LA MADELEINE	7,500	62,000												
POINT STOP															
CH4A	Entrée parc de regroupement	4,300	66,300	0:25	1:00	0:45	0:35	0:30	0:25	0:15	0:05	12:17	12:32	12:37	14:32
3^{eme} SECTION															
CH 4B	Sortie parc de regroupement			0:45	12:02	12:17	12:27	12:32	12:37	12:47	12:57	13:02	13:17	13:22	15:17
	Entrée parc assistance	0,000	66,300												
CH 4C	Sortie parc assistance	0,000	66,300	0:40	12:42	12:57	13:07	13:12	13:17	13:27	13:37	13:42	13:57	14:02	15:57
CH 5	avant ES 5 Piac	10,900	77,200	0:20	13:02	13:17	13:27	13:32	13:37	13:47	13:57	14:02	14:17	14:22	16:17
DES 5	PIAC			0:03	13:05	13:20	13:30	13:35	13:40	13:50	14:00	14:05	14:20	14:25	16:20
AES 5	PIAC	8,000	74,300												
POINT STOP															
CH 5A	Entrée parc fermé	10,600	84,900	0:35	13:40	13:55	14:05	14:10	14:15	14:25	14:35	14:40	14:55	15:00	16:55