

GRILLE DES HORAIRES & ITINERAIRE 2025

CONTRÔLE	ITINÉRAIRE	KM PARTIEL	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	BLEU BLANC ROUGE	AUT	OBS	INFO SONO	000	00	0 VHC	1ère VOITURE VHC	0 MODERNE	1ère voiture	Balai
					01:00	00:50	00:40	00:35	00:25	00:15	00:05	0	00:19	00:24	02:08
SECTION 1															
CH 0	SORTIE PARC FERMÉ ENTRÉE PARC ASSISTANCE				07:00	07:10	07:20	07:25	07:35	07:45	07:55	08:00	08:19	08:43	10:27
CH 0A	SORTIE PARC ASSISTANCE	0,050	0,050	20	07:20	07:30	07:40	07:45	07:55	08:05	08:15	08:20	08:39	09:03	10:47
CH 1	AVANT ES 1 SAINT JULIEN	10,430	10,480	20	07:40	07:50	08:00	08:05	08:15	08:25	08:35	08:40	08:59	09:23	10:47
	neutralisation														
D ES 1	SAINT JULIEN	0,300	10,780	3	07:43	07:53	08:03	08:08	08:18	08:28	08:38	08:43	09:02	09:26	11:10
A ES 1	SAINT JULIEN	8,200	18,980												
STOP		0,330	19,310												
			19,310												
CH 2	AVANT ES 2 CANGUILAN	12,580	31,890	40	08:23	08:33	08:43	08:48	08:58	09:08	09:18	09:23	09:42	10:06	11:50
	neutralisation														
D ES 2	CANGUILAN	0,370	32,260	3	08:26	08:36	08:46	08:51	09:01	09:11	09:21	09:26	09:45	10:09	11:53
A ES 2	CANGUILAN	5,100	37,360												
STOP		0,430	37,790												
CH 2A	ENTRÉE REGROUPEMENT	11,300	40,090	30	08:56	09:06	09:16	09:21	09:31	09:41	09:51	09:56	10:15	10:39	12:23
SECTION 2															
CH 2B	SORTIE PARC REGROUPEMENT ENTRÉE ASSISTANCE		40,910	45	09:41	09:51	10:01	10:06	10:16	10:26	10:36	10:41	11:00	11:24	13:08
CH 2C	SORTIE ASSISTANCE	0,050	40,960	40	10:21	10:31	10:41	10:46	10:56	11:06	11:16	11:21	11:40	12:04	13:48
CH 3	AVANT ES 3 SAINT JULIEN	10,430	51,390	20	10:41	10:51	11:01	11:06	11:16	11:26	11:36	11:41	12:00	12:24	14:08
	neutralisation														
D ES 3	SAINT JULIEN	0,300	51,690	3	10:44	10:54	11:04	11:09	11:19	11:29	11:39	11:44	12:03	12:27	14:11
A ES 3	SAINT JULIEN	8,200	59,890												
STOP		0,330	60,220												
			60,220												
CH 4	AVANT ES 4 CANGUILAN	12,580	72,800	40	11:24	11:34	11:44	11:49	11:59	12:09	12:19	12:24	12:43	13:07	14:51
	neutralisation														
D ES 4	CANGUILAN	0,370	73,170	3	11:27	11:37	11:47	11:52	12:02	12:12	12:22	12:27	12:46	13:10	14:54
A ES 4	CANGUILAN	5,100	78,270												
STOP		0,430	78,700										12:46	13:10	14:54
CH 4A	ENTRÉE REGROUPEMENT	11,300	90,000	30	11:57	12:07	12:17	12:22	12:32	12:42	12:52	12:57	13:16	13:40	15:24
SECTION 3															
CH 4B	SORTIE PARC REGROUPEMENT ENTRÉE ASSISTANCE			45	12:42	12:52	13:02	13:07	13:17	13:27	13:37	13:42	14:01	14:25	16:09
CH 4C	SORTIE ASSISTANCE	0,050	90,050	40	13:22	13:32	13:42	13:47	13:57	14:07	14:17	14:22	14:41	15:05	16:49
CH 5	AVANT ES 5 SAINT JULIEN	10,430	100,480	20	13:42	13:52	14:02	14:07	14:17	14:27	14:37	14:42	15:01	15:25	17:09
	neutralisation														
D ES 5	SAINT JULIEN	0,300	100,780	3	13:45	13:55	14:05	17:10	14:20	14:30	14:40	14:45	15:04	15:28	17:12
A ES 5		8,200	108,980												
STOP	SAINT JULIEN	0,330	109,310												
			109,310												
CH 6	AVANT ES 6 CANGUILAN	12,580	121,890	40	14:25	14:35	14:45	14:50	15:00	15:10	15:20	15:25	15:44	16:08	17:52
	neutralisation														
D ES 6	CANGUILAN	0,370	122,260	3	14:28	14:38	14:48	14:53	15:03	15:13	15:23	15:28	15:47	16:11	17:55
A ES 6	CANGUILAN	5,100	127,360												
STOP		0,430	127,790												
CH 6A	ENTRÉE PARC FERMÉ FINAL	11,300	139,090	30	14:58	15:08	15:18	15:23	15:33	15:43	15:53	15:58	16:17	16:22	18:06

AU CH 6A LE POINTAGE EN AVANCE EST AUTORISÉ