

FICHE TECHNIQUE



CHÂSSIS

Structure : Coque d'origine Peugeot 208, renforcée par arceau multipoints soudé
Carrosserie : Acier et plastique

MOTEUR

Type : EB2 Turbo
Alésage x course : 75 x 90,48 mm
Cylindrée : 1199 cm³
Puissance maxi : 208 ch à 5450 tr/min
Couple maxi : 290 N.m à 3000 tr/min
Puissance au litre : 175 ch/L
Distribution : Double arbre à cames en tête entraînés par pignons, 4 soupapes par cylindre
Alimentation : Injection directe pilotée par boîtier Magnetti Marelli

TRANSMISSION

Type : Traction AV
Embrayage : Bi-disque céramétique diamètre 183 mm
Boîte de vitesses : Séquentielle SADEV à 5 rapports
Différentiels :
Mécanique autobloquant

FREINS

Avant : Disques ventilés 330 mm (asphalte) et 290 mm (terre)
Étriers 4 pistons
Arrière : Disques 290 mm
Étriers 2 pistons
Frein à main : À commande hydraulique

SUSPENSIONS

Type : McPherson
Amortisseurs : Ohlins réglables 3 voies (compression basse et haute vitesse, détente)

ROUES

Jantes Speedline 7x17 - Pneus 19/63-17
Jantes Speedline 6x15 - Pneus 16/64-15

DIMENSIONS, POIDS ET CAPACITÉS

Longueur : 4052 mm
Largeur : 1738 mm
Empattement : 2553 mm
Réservoir : 60 litres
Poids : 1080 kg minimum / 1240 kg avec équipage



PEUGEOT SPORT